



Dervinis 495

Espace et astuces

Le chantier Bord-à-Bord, implanté à Pleslin-les-Grèves, entre Morlaix et Lanion, construit des bateaux insubmersibles en aluminium qui en ont fait sa renommée, du voilier au bateau spécifique. C'est en 2007 que le premier Dervinis de série pour la plaisance, dessiné par Pierre Delion, voit le jour. Aujourd'hui, la gamme comprend six modèles avec le petit dernier : le 495.

L'aluminium est un matériau écologique, recyclable quasiment à l'infini, par simple fusion, qui respecte donc l'environnement. L'aluminium présente aussi un autre avantage : la solidité pour permettre d'affronter des conditions de mer difficiles.

Plaisir de navigation

Cet Open bénéficie des antécédents de ses grands frères. La coque et le pont sont en alu de 5 mm : une garantie de grande solidité. Avec son faible tirant d'eau, on peut faire du rase calilloux, même les caresser sans risque majeur. On retrouve le

Chantier
Naval
Plaisance

www.chantier-naval-plaisance.com
contact@chantier-naval-plaisance.com



même design de carène qui a fait la réputation du Dervinis 620. Le Dervinis 495 présente une grande stabilité en navigation grâce à sa carène en V profond. La coque est équipée de redans pour assurer une bonne assiette à l'arrêt et une bonne assise en navigation. L'accroche dans les virages est aussi excellente grâce aux redans. La carène est performante et le comportement marin sain. En navigation, c'est un véritable plaisir. Il décharge facilement, ce qui réduit la consommation de carburant. La coque entièrement moulée (1,2 m³ de mousse polystyrène à cellules fermées) le rend insubmersible, ce qui lui assure une flottabilité et une sécurité optimale. La mousse permet aussi d'étouffer les bruits et la résonance liée aux coques en aluminium. Cet avantage est un

Mention spéciale pour la finition de l'intérieur. Les particularités de la section de ponture par mer formée.



LES PLUS

Bon comportement marin.
Grande surface de pont disponible.
Volant moulé.
Baie à moulage.
Facilité d'entretien.
Quatre porte-cannes.

LES MOINS

Manque de rangement.
Espace trop important.
Sous-trappes et pontillons arrière.

rimuse et on ne rencontre aucune difficulté pour ranger cordage, chaîne, ancre ou grappin. Le dérive à roulette en tête de la proue facilite le relevage du mouillage. Le bit de amarriage, de très bon gabarit, inspire confiance. Elle est située dans l'axe du dauber.

Espace et sécurité

Les déplacements dans le cockpit du Dervinis 495 se font en toute sécurité grâce aux hauts francs-bords. On tourne très facilement autour de la console. De plus, les plats-bords sont équipés de longues mains-courantes centrées tout le long du cockpit. On ne peut que se sentir en confiance, prêt à braver des conditions de mer difficiles comme un orage avec des rafales de vent. Chaque plat-bord est équipé de deux porte-cannes. On note également la pose d'un petit liston périphérique qui donne une note de gaieté à l'alu et des rondouilles aux rebords des plats-bords. Le moteur hors-bord est placé en bordure du tableau arrière sans empiéter dans le cockpit pour augmenter la surface disponible au planifier. De chaque côté du moteur, on trouve deux petites plages arrière symétriques auxquelles on accède par deux trappes que l'on glisse judicieusement dans une cornière en U. Sous ces deux portes, il y a un vide qui fait office d'auto-vidoir, mais par ce « jour » de nombreux petits objets peuvent prendre le large. En conclusion, le Dervinis 495 fait oublier sa taille de moins de 5 mètres par sa grande surface de pont et par son comportement marin très rassurant. La place à bord ne manque pas. À quatre pêcheurs, on ne se gêne pas. Adapté à la pêche côtière, le Dervinis 495 offre l'avantage de ne pas être exigeant question entretien.

Brigitte Besson

3003 à bord - 26, Le Châtel - 22310 Pleslin les Grèves -
Tel. : 02 96 31 16 39

ESSAI AVEC MOTORISATION

SUZUKI 4 TEMPS DE 70

Régime (tour/minutuel)	Vitesse (en nœuds)	Consommation (l/h)
700	2	0,8
1 000	3,5	1,5
1 500	5,5	3,3
2 000	7	4,2
2 500	10,5	5,3
3 000	12,4	8,2
3 500	15,2	10,6
4 000	18	12,7
4 500	22,5	14,7
5 000	27,4	17,3
5 500	31,3	24,8
6 000	33,5	26

Fiche

technique
Longueur de la coque : 4,95 m.
Largeur : 2,25 m.
Tirant d'eau : 0,33 m.
Poids de la coque : 500 kg.

Hauteur des francs-bords : 0,70 m.

Largeur des plats-bords : 0,15 cm.

Motorisation : de 40 à 90 CV (conseillé 70 CV).

Catégorie de navigation : C.

Nombre de personnes : 5.

Insubmersibilité : coque moulée

(dispense de radar de suivi).

Prix public indicatif : 15 850 €

En option

Réservoir intégré avec indicateur carburant : 305 €

Feux de navigation, tableau électrique, allume-cigare : 358 €

Pompe eau de mer lave-pont : 550 €

Primaire accrochage ouverte vive, anti-fouling : 650 €